

Bescheiden superjacht



Het verschil in kwaliteit tussen superjachten (groter dan 24 meter) en kleinere jachten wordt steeds kleiner. Een van de oudste werven die 'midsized' jachten in topkwaliteit bouwt is het Drentse Holterman. Yacht Vision testte de rondspant Open 50 met revolutionair interieur.

Tekst: Epco Ongerig
Foto's: Robbert Jan Holterman,
Merlijn van Brink, Epco Ongerig

Dat de kleinere jachten steeds beter worden heeft niet alleen te maken met superieure jachtbouw kwaliteit. Klanten hebben steeds ingewikkelder eisen en dus moeten werven die hun orderportefeuille vol willen houden steeds meer presteren. Eisen die vroeger alleen door de allerrijksten der aarde werden gesteld, zijn nu onder minder draagkrachtige klanten van de staalbouw heel normaal geworden. Natuurlijk heb je daarvoor wel een werf nodig die zijn hand niet omdraait voor het verwezenlijken van moderne interieurideeën of het uitvoeren van technische hoogstandjes. Holterman is zo'n werf. In het verleden bouwde het Meppeler bedrijf al jachten met vooruitstrevende podaandrijvingen en extreme interieurs. Met de Holterman 50 wordt teruggevallen op een klassiek ontwerp en is in deze boot het modernste interieur bedacht dat je op de markt zult vinden. De 50 Open is het kleinste model van de werf, die inmiddels al werkt aan jachten tot 87 voet.

Onberispelijk

De romp en opbouw van de Holterman 50 zijn ontwikkeld in samenwerking met ontwerper Van Geenhuizen. Al sinds de tijd van de Blauwe Hand trawlers heeft Holterman een grote inbreng in de ontwerpen van de verschillende architecten die voor de werf tekenen. Maar nu kunnen dus ook de klanten hun zegje doen door met eigen speciale interieurwensen te komen die verder gaan dan alleen de indeling. Op de werf werken ongeveer dertig man aan de bouw van ongeveer vier schepen per jaar. Dat zijn allemaal andere modellen en types, want Holterman heeft nog nooit twee identieke jachten afgeleverd. Zo stamt het ontwerp van de Holterman 50 al uit 2008, maar is nu de open variant aan het gamma toegevoegd. Dit stalen jacht heeft namelijk geen vast stuurhuis, maar een wegklapbare Capeline overkapping, die zowel totaal open als beschermt varen mogelijk maakt. De romp van het rondspant schip is gebouwd van 5 mm dik staal. Voor dekken en opbouw is 4 mm dik plaatstaal gebruikt. De spantafstand is 50 cm en leeg weegt de 50 Open ruim 25 ton. Onder het vlak zorgen twee vrijhangende visstaartroeren

via een hydraulisch stuursysteem voor een nauwkeurige besturing. Het verfsysteem is altijd een goede indicator voor de kwaliteit van de bouw, ook al is dit het enige werk dat niet op de eigen werf plaatsvindt. Deze boot is superstrak in bruin metallic gespoten. Op een dergelijke kleur zie je elke oneffenheid, maar daar zal je hier vergeefs naar speuren. Zelfs de binnenzijde van het casco is strak. Ook het roestvast staalwerk is onberispelijk. In plaats van een ronde zeereling is hier gekozen voor de fraaiere ovale buizen.



1.



3.

5.



5. Zitplek voorop
6. Modern dashboard
7. Design speelt de hoofdrol



6.



4.



1. Kombuis met hardsteen
2. Natuurstenen wastafel
3. Rondzit in kuip
4. Gewaagde kleurencombinatie in salon

2.



Bussysteem

In de boot zijn drie lenssystemen voor de verschillende waterdichte gedeeltes. Voor de voorstuwing is gekozen voor twee 201 pk sterke zescilinder John Deere turbodiesels. Deze zijn ruim ingebouwd en voorzien van stuwdrumlagers achter de keerkoppeling. Ook is er een 'power take off' op de motor geplaatst die de kracht levert voor het uitgebreide hydraulische systeem. Dit Vetus systeem bedient de stabilisatoren, boeg- en hekschroef. Technenuten gaan spontaan zingen van het fraaie installatiewerk. Waar mogelijk is vast leidingwerk toegepast, alle systemen hebben een back-up en zijn zeer degelijk geïnstalleerd. Dat blijkt ook uit het elektrische systeem met een heldere scheiding tussen het 24V en het 230V systeem. Het is de eerste boot waarin het Masterbussysteem van Mastervolt is toegepast. Dit koppelt alle elektrische systemen met slechts één draad en laat ze via dit systeem bedienen en uitlezen. Bussystemen zijn gemeengoed in de automobiellindustrie, maar worden in de jachtbouw pas sinds deze boot toegepast. Opnieuw een staaltje pionierswerk van de Meppeler werf. De onderhoudsvrije gelaccu's hebben hun vaste plek onder het zwemplatform en vanaf daar regelt een Mastervolt 100A lader de benodigde stroomtoevoer vanaf de wal. Daarnaast is ook gekozen voor een 4 kW omvormer en een 12 kW generator, eveneens van Mastervolt. Het binnenklimaat wordt geregeld met een Webasto airco en een Kabola centrale verwarming.

Onafhankelijke designgeest

De lay-out van de boot geeft aan dat de buitenruimte voor de bezitters net zo belangrijk is als een comfortabel interieur. Achterop zijn boven het zwemplatform twee davits, waaraan de bijboot gehangen kan worden. De afgeronde hoeken van de achterzijde zijn eveneens proeven van het vakmanschap van de staalbouwers. Op het achterdek vind je een ruime rondzit met een fraaie tafel op een megazwaar uitgevoerde rvs poot. De rode kleur van de bekleding op een metallic bruine boot verradert een onafhankelijke designgeest. Regels die voorschrijven dat een stalen jacht donkerblauw moet zijn met crème bekleding, zijn hier rücksichtslos overboord

Een heerlijke plek om in de avondzon nog een wijntje te drinken

gegooid. De radarbeugel met daarin de Capeline kap is eveneens neerklapbaar, zodat de doorvaarthoogte beperkt kan worden tot 3.40 meter. Ook op het voordek is tegen de opbouw een rode bank te vinden. Het is een heerlijke plek om in de avondzon nog een wijntje te drinken. Zeker als je met de spiegel naar de kade bent afgemeerd.

Natuursteen

Het interieur is al even verrassend. Als je de vijf treden naar de kajuit bent afgedaald, kom je binnen in een supermoderne wereld. Met oranje leer beklede banken flankeren een matgelakte walnotenhouten betimmering en een wengé vloer. Tegen de wanden blinken witgelakte panelen in matstalen lijsten en de dimbare verlichting, voorzien van design schakelaars, maakt het geheel tot een toonzaal van goede smaak. Eén niveau onder de salon is de kombuis. Deze is voorzien van alle denkbare apparatuur om het culinaire leven op te vrolijken en ook hier drukt het design met een natuurstenen blad zijn stempel op de sfeer. Voorin vind je de twee gastenhutten en de natte ruimte voor de opstappers. De gastenhut voorin heeft een groot Frans bed met fraai gestileerde lederen lambrisering rond het bed. Voor de kleine gasten is er een bescheiden hut met stapelbed. De natte ruimte heeft naast een elektrisch toilet en douchecabine ook een gestileerde zwart natuurstenen wasbak. Achter in het jacht bevindt zich de eigenaarshut. Hier staat het kingsize bed diagonaal opgesteld, wat een fraai ruimtelijk effect geeft en de mogelijkheid creëert voor een 'walk-in-closet' Aan stuurboordzijde is de langsscheepse natte ruimte met een opvallend fraaie licht natuurstenen wasbak. Natuurlijk is de douchecabine afgescheiden van de toilet- en wasruimte.

Trillingvrij

De test vond plaats op een koele zomerdag, waarop de zon nauwelijks scheen. Omdat er geen regen was voorspeld, kon er met de open kap worden gevaren en dan zit je op de bestuurdersplaats heerlijk in de open lucht. Het jacht heeft op het Meppelerdiep nauwelijks last van wind of water. Dat is jammer, want nu konden we de stabilisatoren alleen uitproberen in snelle bochten en op zelfgemaakte golven. De rondspant Holterman ligt dan nog steeds als een huis en gaat als op een rails gemonteerd door de bocht. Opvallend is verder dat de boot geen enkele trilling vertoont. Je hoort de motoren in de verte licht brommen (60 decibel op stationair toerental), maar nergens rammelt of trielt iets. Daardoor is rustig varen met dit jacht een waar genot. Met vijf en een kwart omwenteling van het stuur heb je voor de volledige draaicirkel veel slagen nodig. De boot stuurt wel licht en op dit soort jachten kun je vaak beter de vaarrichting bepalen met de stand van de twee gashandles dan door continue stuurbewegingen. Overigens is het ook mogelijk om de boot bijvoorbeeld vanaf het voordek met de draadloze afstandsbediening van Hydronautica te bedienen. Op de RMC

controller kun je de roerstand, net als de boeg- en hekschroef en de keerkoppelingen elektronisch bedienen. Het vergt enige oefening, maar zeker bij het afmeren komt een dergelijke gadget goed van pas. Om met de 25 ton zware vijftigvoeter vanuit stilstand tot de topsnelheid van ruim 9 knopen te komen heb je slechts 16 seconden nodig. De motoren zorgen dan buiten voor slechts 69 dB(A) en binnen voor 73 decibel geluid. Dat is een niveau, waarop je een aangenaam gesprek zonder stemverheffing voort kunt zetten en in alle comfort kunt genieten van de natuur om je heen.

Conclusie

De Holterman 50 Open levert opnieuw het bewijs dat de kleinere Nederlandse werven tot de absolute top in de wereld behoren. In dit schip is customizing op het hoogst denkbare niveau uitgevoerd. Dat blijkt uit de vele verrassende interieurkeuzes, maar ook door de toepassing van geavanceerde technieken zoals het Masterbussysteem, alle hydraulische systemen en de afstandbedienbare RMC besturing. Het installatiewerk wedijvert met de betimmering, voor de prijs van de hoogste vakbekwaamheid. Met andere woorden: een superjacht met bescheiden afmetingen. **Y**



7.

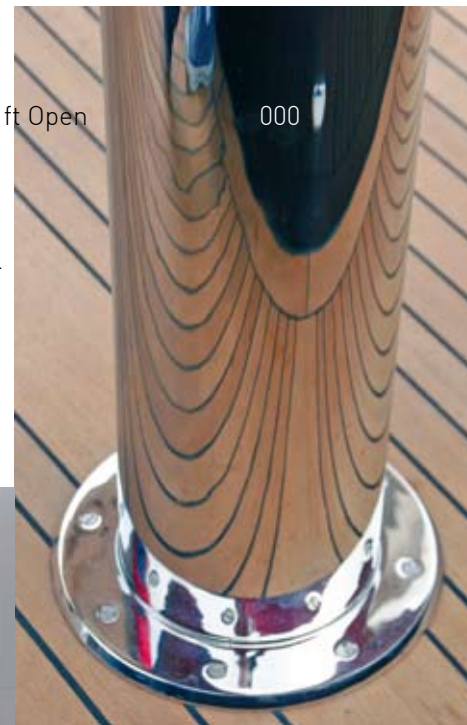
Technische specificaties

Holterman 50 ft Open



1.

- 1. Intallatiekast
- 2. Steun van de kuintafel
- 3. Goed bereikbare motorkamer



2.



3.



4.



- 4. Masterbussysteem
- 5. Prachtig installatiewerk
- 6. Stuwdrukkager



6.

Distributiegegevens
 Werf / Verkoper / Importeur(s) Holterman Yachting BV
 Straat Zomerdijk 28
 Postcode en Woonplaats 7942 JT Meppel
 Telefoon 0522-254433
 E-mail info@holtermanyachting.nl
 Website www.holtermanyachting.nl

Algemene bootgegevens
 Merk en Type Holterman 50 ft Open
 Werf Holterman Yachting BV
 Land van herkomst Nederland
 Ontwerper Vripack Yachting Int. Naval Architects BV
 CE-categorie A of B
 Max aantal personen volgens CE 6
 Max belading volgens CE Geen opgave

Maten
 Lengte over alles 15 m
 Lengte romp 15 m
 Lengte waterlijn 13.32 m
 Breedte 4.75 m
 Diepgang 1.35 m
 Doorvaarhoogte 3.40 m
 Waterversplaatsing 25.000 kg

Motorgegevens
 Motortype standaard 2 x John Deere 6068 TFM 75
 Motorvermogen 2 x 150 kW (2 x 201pk)
 Motortype testschip 2 x John Deere 6068 TFM 75
 Motorvermogen 2 x 150 kW (2 x 201pk)
 Aantal cilinders per motor 6
 Keerkoppeling type 2 x PRM keerkoppeling type 750-D
 Overbrengingsverhouding 2.97;1
 Standaard schroef # bladen 4
 Diameter x spoed 25" x 24"

Tankvolume gegevens
 Inhoud brandstoftank (in liter) 3000
 Inhoud watertank (in liter) 2000
 Inhoud vuilwatertank (in liter) 600

Elektrische installatie
 Voltage 24 en 230 V
 Startaccu 2 x 200 Ah
 Service net accu's 8 x 200 Ah
 Acculader capaciteit Mastervolt 24 V 100 A
 Omvormer merk en type Mastervolt model Mass 24 / 4000 / 120
 Generator merk en type Mastervolt 12 kW

Inrichting
 Aantal hutten 3
 Aantal vaste slaappleaatsen 6
 Aantal natte cellen 2

Constructie
 Rompmateriaal Staal 5 mm
 Verwerking rompmateriaal Dubbelzijdig gelast onder water
 Dekmateriaal Staal 4 mm
 Versterkingen Spanten om de 50 cm

Uitrusting en prijs
 Garantie algemeen Geen opgave
 Standaard vanaf prijs € 925.000,-
 Prijs getest schip Circa € 1.200.000,-
 Inclusief de volgende opties: Zeer veel speciale interieur, navigatie en rvs opties, fully equipped

Prijspecificatie
 Standaard vanaf prijs € 925.000,-
 Transportkosten Inclusief
 Afleveringskosten Inclusief
 Minimaal halve tank brandstof Inclusief
 Landvasten fenders, vlaggenstok en vlag Inclusief
 Stuurwiel ipv helmstok-besturing (*) Inclusief
 Kussenset (*) Inclusief
 Kompas (*) Inclusief
 Log/dieptemeter (*) Inclusief
 Dekzeil / buiskap (*) Inclusief
 Kabelaring en kopleggaan (*) Nvt
 Totaalprijs met Yacht Vision standaarduitrusting € 925.000,-
 (*) Alleen wanneer verkrijgbaar

Berekende waarden **Holterman 50 ft**

Ratio lengte / breedte	3,16
Theoretische rompsnelheid (in knopen)	8,87
Ratio lengte over alles / waterversplaatsing	5,13
Ratio lengte waterlijn / waterversplaatsing	4,56
Ratio waterversplaatsing / motorvermogen (kW)	9,75
Ratio waterversplaatsing / motorvermogen (pk)	14,55

3=gemiddeld 2=extreem breed 4=extreem smal
 Hoger is langere waterlijn
 5=gemiddeld 4 =zwaar 6=licht
 5=gemiddeld 4 =zwaar 6=licht
 0-20 fors 20-40 matig >40 relatief licht gemotoriseerd
 0-15 fors 15-30 matig >30 relatief licht gemotoriseerd

Testgegevens Magazine test

Temperatuur	16 °C
Watertemperatuur	15 °C
Windsnelheid	Max 20 knopen, 5 Bft
Windrichting	Zuidwest
Golfhoogte	Max 50 cm
Vaargebied	Meppelerdiep
Stroming	Geen

Motorprestaties Knopen (km/u)

Minimale snelheid	3,0 (5,6)
Maximale snelheid	9,1 (16,9)
Kruissnelheid 2100 rpm	8,4 (15,6)
Actieradius op kruissnelheid	560 mijl, 1040 km

Draaicirkel

Draaicirkel SB	15 meter
Draaicirkel BB	15 meter

Snelheid, geluid en brandstofverbruik

Toerental (min -1)	Snelheid (knopen)	Snelheid (km/u)	Geluid niveau stuurstand
Minimaal 650	3,0	5,6	58
900	4,3	8,0	61
1200	5,8	10,7	67
1500	6,8	12,6	70
1800	7,7	14,3	72
2100	8,4	15,6	75
2400	8,7	16,1	75
Maximaal 2665	9,1	16,9	80

Acceleratie Knopen Km/uur

Na 5 seconden	6,6	12,22
Na 10 seconden	8,5	15,74
Na 15 seconden	9	16,67
Na 20 seconden	9,1	16,85

Pluspunten

Constructie en afwerking op het hoogste niveau
 Toepassing van geavanceerde technieken
 Maximale mogelijkheid voor klanteninbreng
 Vaart trillingvrij als op een rails gemonteerd

Minpunten

Op een custom-built jacht zijn geen minpunten.
 Wil je iets anders hebben, dan krijg je het anders.