



Mischungs-Verhältnis: Teakdeck und Glocken-Galgen (oben) erinnern an alte Zeiten, die bei den Performance-Yachten abgeglichene Lazarette ist dagegen eher zukunftsweisend.



# GLANZ AUS STAHL

Holterman 56: Nicht allein das Baumaterial ist Güteklasse A.

Werft	Holterman Yachting/NL
Typ	Holterman 56
CE-Kategorie	A = Hochsee
Länge über alles	16,61 m
Breite	5,03 m
Verdrängung	39 t

Des einen Freud, des anderen Leid. Für den Eigner ist die Übergabe einer neuen Yacht immer ein Grund zur Freude, für die Holterman-Crew, die das gute Stück mit sehr viel Liebe zum Detail gebaut hat, heißt es indes jedesmal Abschied nehmen. Und das tut weh, auch wenn es allmählich zur Routine wird. Mit den neuen Modellen kam der Erfolg. Vripack – wenn's um Yacht-Design, -Architektur und -Engineering geht, eine der besten Adressen – ist mehr als nur der Ideengeber. Man bringt ein fertiges Konzept zu Papier und steht den Werften auch in der Bau-

phase mit Rat und Tat zur Seite. Die Ergebnisse der Kooperation können sich sehen lassen. So zeigt die Holterman 56 Formen und Farben, die für eine Stahlyacht alles andere als alltäglich sind. Der glänzende Anstrich in Schwarz/Silber und die Linien wirken edel und elegant und harmonieren perfekt mit der auf dem Dach des Ruderhauses installierten Kommunikations- und Navigations-elektronik. Wer's lieber etwas konservativer mag, wird eher Gefallen an den beiden Iveco-Dieseln finden, die vor konventionellen Wellenanlagen stehen. Infos: [www.holtermanyachting.nl](http://www.holtermanyachting.nl)



**Kontrastmittel:** Was hypermodern aussieht, wird von zwei 370 PS starken, konventionellen Dieselmotoren bewegt.



**Funktion und Design:** Die Ingenieure installieren Bug- und Heckstrahlruder, der Möbeltischler ein Interieur der Extraklasse.